

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日 令和 5 年 7 月 6 日

報告年度	令和4年度
主たる事務所住所	山梨県大月市御太刀2-3-1
事業者名	株式会社 東横インバス
会社設立年度(西暦)	1993年度
代表者名	山本 将巳
役職名	代表取締役
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度(西暦)	2005年度
許可に付された条件の内容	-
自動車庫の箇所数	1箇所
休憩・仮眠室の箇所数	1箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	加入済 未加入
協会等名称	日本バス協会(都道府県バス協会) バスユナイテッドセーフティ ロケバス協会 日本撮影車輦協会 福岡県貸切バス協会 その他 福岡県第一貸切バス協会 (注)「佐賀県バス・タクシー協会」、「鳥根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会(都道府県バス協会)」を選択してください
担当者氏名	渡邊 忠
担当者連絡先	0554-67-8532
営業所名	山梨
営業所の所在都道府県名	山梨県

保有車両に関する情報

	車両数	年式(年)(西暦)		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の様態
		最古	最新						
大型	2台	2019年	2019年	4.0年	2台	2台	2台	0台	学校・企業等送迎
中型	1台	2002年	2002年	21.0年	1台	1台	1台	0台	学校・企業等送迎
小型	2台	2018年	2019年	4.5年	2台	2台	2台	0台	学校・企業等送迎
任意保険	対人保険 対物保険	千円	千円	無制限	無制限				

中型 1台 最古 2023年 最新 2023年 車齢 0.3年 ドラレコ・デジタコ搭載車両 1台(2024/3改)

人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規	正規雇用以外	合計
	平均給与額の水準	B	D	正規5人 正規雇用以外0人 合計5人(2023/11時点)
平均給与月額	千円	千円	健康保険5人 厚生年金5人 労災保険5人 雇用保険5人 平均勤続年数1.5年	
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
平均勤続年数	5人	4人	7人	6人
	2年			

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
うち他業務(運転者等)の兼任者数	4人	0人	2人	1人
	3人	0人	2人	1人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催	運行管理者4人 運行管理補助者3人 整備管理者2人 整備管理補助者1人(2024/2改)
緊急時における乗務員からの報告方法	その他	うち他業務兼務者2人 うち1人 うち2人 うち1人
業務実施体制の適否	○	

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	1回	2回	0回
研修年間実施回数	14回	0回	2回

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	1回	1回	1回
指摘有無	無	無	無
指摘措置	-	-	-

事故件数

	営業所	全国
死亡事故件数	0件	0件
重傷事故件数	0件	0件
軽傷事故件数	0件	0件
物損事故件数	0件	0件
事故報告書提出件数	0件	0件
健康起因事故件数	0件	0件
走行キロ	134,456.0 Km	134,456.0 Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0件	0.0件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告 -

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価(直近3年間)	×
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー(直近3年間)	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日(西暦)	2013年 11月 1日
安全統括管理者	取締役
選任年月日(西暦)	2022年 6月 23日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○
輸送の安全に関する目標の有無	○
輸送の安全に関する目標の達成状況	○

代表取締役
2023年6月29日改

閉じる